
NATIONAL STRATEGY FOR BIODIVERSITY ADOPTED

The initial step towards diversity

Podgorica (MINA) - The Government of Montenegro adopted the National Biodiversity Strategy with the action plan for the period from 2010 to 2015.

Project of making of the Biodiversity Strategy and its action plan was approved and financed by the Global Environment Facility while UNDP serves as the implementing agency.

"Making of the Biodiversity Strategy represents the initial step to follow up on the national commitments to the Convention of Biodiversity" - Ministry for Environment Protection explained in their statement.


Realization of the project, as added, included stocktaking, inventory and analysis of existing information, based on which goals of the Biodiversity Strategy and Action Plan (BSAP) were defined.

"Main role of the BSAP is to enhance public awareness and knowledge on biodiversity-related issues and to strengthen the dialogue, information exchange and cooperation among all the relevant stakeholders including government, non-governmental, academic and private sectors", the statement underlined.

Based on knowledge and results of studies and other official documents concerning protection of biodiversity, the Strategy contains basic principles as well as long-term and operational goals.

"These goals and principles represent framework which sums existing needs and possibilities for undertaking activities to protect biological diversity in Montenegro.

It identifies particularly important issues for the protection of biodiversity and its sustainable use, also related to sectors of tourism, spatial planning and major infrastructure. The Strategy specifically defines



threats and factors compromising the biological diversity, the response to which the Action Plan for the period 2010 - 2015 was created", the statement said.

Vijesti, Društvo, pg. 10 / July 31, 2010

Po etni korak ka raznovrsnosti

Po etni korak ka raznovrsnosti

USVOJENA NACIONALNA STRATEGIJA BIODIVERZITETA

Podgorica (MINA) - Vlada Crne Gore usvojila je Nacionalnu strategiju biodiverziteta sa akcionim planom za period od 2010. do 2015. godine.

Projekat izrade Strategije biodiverziteta sa akcionim planom je odobren i finansiran od Globalnog fonda za životnu sredinu, dok je UNDP implementiraju a agencija.

"Izrada Strategije biodiverziteta predstavlja po etni korak u ispunjavanju obaveza iz Konvencije o biološkoj raznovrsnosti", piše u saopštenju Ministarstva zaštite životne sredine.

Realizacija projekta je, kako se navodi, podrazumijevala prikupljanje i analizu postoje ih podataka i informacija, na osnovu kojih su definisani ciljevi Strategije i Akcionog plana.

"Osnovna uloga Strategije biodiverziteta odnosi se na ja anje svijesti o potrebi o uvanja biodiverziteta, razmjenu informacija i saradnju zainteresovanih strana", navodi se u saopštenju.

Na osnovu saznanja i nalaza iz studija i drugih zvani nih dokumenata koji se ti u zaštite biodiverziteta, u Strategiji su formulisana njena osnovna na ela, kao i dugoro ni i operativni ciljevi.

"Ti ciljevi i na ela predstavljaju okvir u kome su sažete postoje e potrebe i mogu nosti za preduzimanje aktivnosti na zaštiti biološkog diverziteta u Crnoj Gori".

"Identifikovana su posebno zna ajna pitanja za zaštitu biodiverziteta i njegovo održivo koriš enje, a ti u se sektora turizma, prostornog planiranja i krupne infrastrukture. U Strategiji su posebno izdvojene prijetnje i faktori ugrožavanja biološkog diverziteta, na koje je kao odgovor predložen Akcioni plan za period 2010- 2015 godine", navodi se u saopštenju.

Donji lijevi ugao (10. strana)

Institucije u svojstvu subjekta:

Vlada Crne Gore, UNDP, Ministarstvo ure enja prostora i zaštite životne sredine

Teme:

Društvo » Ekologija, Vlada

Unutrašnja politika

NA DEPONIJU
ŽELJEZARE
NEUSLOVNO
SMJEŠTENO
VIŠE OD DVA
MILIONA
TONA OTPADA



Deponija fabrike je crna ekološka tačka: Željezara u Nikšiću

Pet decenija truju zemlju, vodu i vazduh

Podgorica - Predstavnici Svjetske banke (SB) i Agencije za zaštitu životne sredine obišli su, u okviru projekta Svjetske banke „Upravljanje i uklanjanje industrijskog otpada“, deponiju Željezare Nikšić i pogon Čeličane.

U okviru projekta radi se identifikacija spornih lokacija ekoloških crnih tačaka u Crnoj Gori, za koje je potrebno sprovesti detaljan monitoring i izvršiti saniranje kontaminiranih lokacija. U tom smislu je prepoznata i deponija Željezare koja se nalazi tri kilometra od fabrike, na lokaciji Konjev do. Pomenuta deponija nije izvedena u skladu sa standardima, i na ovoj lokaciji se odlaže troska iz elektroćudnih agregata pogona Čeličane, čelični otpad iz procesa valja-

nja, otpad vatrootalnog materijala i šljaka iz procesa sagorijevanja uglja. Otpad se na ovoj lokaciji odlagao 55 godina bez selekcije i eventualnog prethodnog tretmana. Procjena je, da se na ovoj lokaciji neuslovne deponije za čvrsti otpad nalazi preko 2.000.000 tona industrijskog otpada, koji je vremenom, što zbog ne selektivnog lagerovanja, što zbog uticaja atmosferalija potpuno izmiješan i homogenizovan i postao opasni zagađivač podzemnih voda, vazduha i zemljišta, saopšteno je iz Agencije.

U saopštenju se kaže da su projekti „saniranja deponije, karakterizacije materijala, uz mogućnost iskorišćenja pojedinih sastojaka kao sekundarnih sirovina, nesumnjivo neophodni, imajući

u vidu stanje deponije i njen negativan uticaj na životnu sredinu“.

U prethodnom periodu, Željezara je intenzivno pregovarala sa specijalizovanim kompanijama koje instaliraju opremu za obradu čvrstog otpadnog materijala (šljaku i bernu) iz procesa proizvodnje, u cilju traženja mogućnosti da se preradom ove vrste otpada dobije koristan građevinski materijal. Važno je napomenuti da su u Čeličani, u toku intenzivni montažni radovi na novoj elektroćudnoj peći sa pratećim sistemima za pripremu rashladne vode i sistemom za otpašivanje (primarno i sekundarno otpašivanje), kaže se u saopštenju.

D. R.

USVOJENA NACIONALNA STRATEGIJA BIODIVERZITETA

Početni korak ka raznovrsnosti

Podgorica (MINA) - Vlada Crne Gore usvojila je Nacionalnu strategiju biodiverziteta sa akcionim planom za period od 2010. do 2015. godine.

Projekat izrade Strategije biodiverziteta sa akcionim planom je odobren i finansiran od Globalnog fonda za životnu sredinu, dok je UNDP implementirajuća agencija.

„Izrada Strategije biodiverziteta predstavlja početni korak u ispunjavanju obaveza iz

Konvencije o biološkoj raznovrsnosti“, piše u saopštenju Ministarstva zaštite životne sredine.

Realizacija projekta je, kako se navodi, podrazumijevala prikupljanje i analizu postojećih podataka i informacija, na osnovu kojih su definisani ciljevi Strategije i Akcionog plana.

„Osnovna uloga Strategije biodiverziteta odnosi se na jačanje svijesti o potrebi očuvanja biodiverziteta, raz-

mjenju informacija i saradnju zainteresovanih strana“, navodi se u saopštenju.

Na osnovu saznanja i nalaza iz studija i drugih zvaničnih dokumenata koji se tiču zaštite biodiverziteta, u Strategiji su formulisana njena osnovna načela, kao i dugoročni i operativni ciljevi.

„Ti ciljevi i načela predstavljaju okvir u kome se sažete postojeće potrebe i mogućnosti za preduzimanje aktivnosti na zaštiti biološkog

diverziteta u Crnoj Gori“.

„Identifikovana su posebno značajna pitanja za zaštitu biodiverziteta i njegovo održivo korišćenje, a tiču se sektora turizma, prostornog planiranja i krupne infrastrukture. U Strategiji su posebno izdvojene prijetnje i faktori ugrožavanja biološkog diverziteta, na koje je kao odgovor predložen Akcioni plan za period 2010-2015 godine“, navodi se u saopštenju.



3 MOTORA · 35-40.000 KM · 3-4 MJESECA
WWW.THERIDEAROUND2010.ME

Na ulicama L.A.

Dan 53. i 54. >>>>

Noć je prošla kako treba, malo smo se ukočili ali smo dobro. kratka šetnje po aerodromu i ukracavamo se u „boing 747“ do Tokija. A u avionu, klopa!

Let je trajao dva sata. U Tokiju smo sačekali 2 sata pa u avion za Los Angeles. A u avionu, gužva. Sva trojica smo dobili različite redove, ali smo zamolili neke od putnika da sa njima zamijenimo kako bismo sjedjeli zajedno. Fatalna greška! S obzirom na to da smo bili skoro u posljednjem redu, mjesta na sjedištima je bilo malo, a mi smo krupni! Čeka nas 10 sati skučenosti.

Vrijeme smo proveli gledajući filmove, igrajući igrice i pomalo drijemajući. Inače, iz Koreje smo krenuli u 11.30 prije podne, gdje je vremenska razlika +9 sati, a u Los Angeles stižemo istog dana 21.07.2010 u 11 prije podne, gdje je vremenska razlika -9 sati. Na aerodromu smo prošli pasožku kontrolu vrlo brzo. Malo su Nina zadržali, ali je na kraju sve bilo u redu. A ispred aerodroma, Bane je došao da nas sačeka. Kod njega ćemo provesti narednih nekoliko dana kako bismo sredili motore.

Bane živi u Pasadeni, gradiću koji je dio Los Angelesa, i koji je mali, miran i vrlo lijep. Nama, poslije Koreje, Los Angeles izgleda kao rupa. Dolazimo kod Baneta kući, rasprijetamo se i odlazimo da prošetamo Pasadenom. Preko neta smo provjerili, motori su bili prije nas u Los Angelesu.

Bane je potpuno iznenađen jer je mislio da će to trajati znatno duže tj, iz iskustva drugih to zna. Poslije večernje šetnje, umomi od tolike vremenske razlike, zaspali smo kod Baneta po podu, kao bebe... E sad, ova dva dana smo spojili u jedan, jer nismo znali kako drugačije da napišemo. Mi smo krenuli iz Koreje 21.07 u 11 ujutru, putovali noću i u LA stigli istog dana 21.07, iako je nama u glavama sljedeći dan!

Dan 55. >>>>

Jutros je prvi zadatak odlazak na carinu i sređivanje papira. Potpuno nevjerojatno ali uspijevamo da sredimo papire za manje od sat. Na naše pitanje zar već možemo da preuzmemo papire, oni kažu: Naravno! Mislimo da smo postavili rekord u brzini transporta i preuzimanja motora.

Odlazimo u skladište Korean Air Carga da preuzmemo motore. E sad, imamo tri ogromne drvene kutije koje moramo da rasklopimo i sklopimo motore. Jedno pola sata smo pokušavali da ih ubijedimo da nam dozvole da to uradimo u magacinu i uspjeli u tome. Naredna 3 sata sklapali smo motore da bismo onda krenuli u naša prvu vožnja po kalifornijskim autoputevima. Nismo prešli ni kilometar, mene je jedna banka udarila džipom u lijevi kofert! Vatreno krštenje. Štete nema, pa nastavljamo ka Banetovoj kući, koja je udaljena jedno pola sata vožnje, kad nema gužve.

PRIJATELJI EKSPEDICIJU



MONTENEGRO AIRLINES

od **44** eura* 9 puta dnevno
iz Crne Gore za Beograd

* cijena je data bez taksi, važi za povratna putovanja

Telefon **19804**

020 66 44 11

020 66 44 33

www.montenegroairlines.com